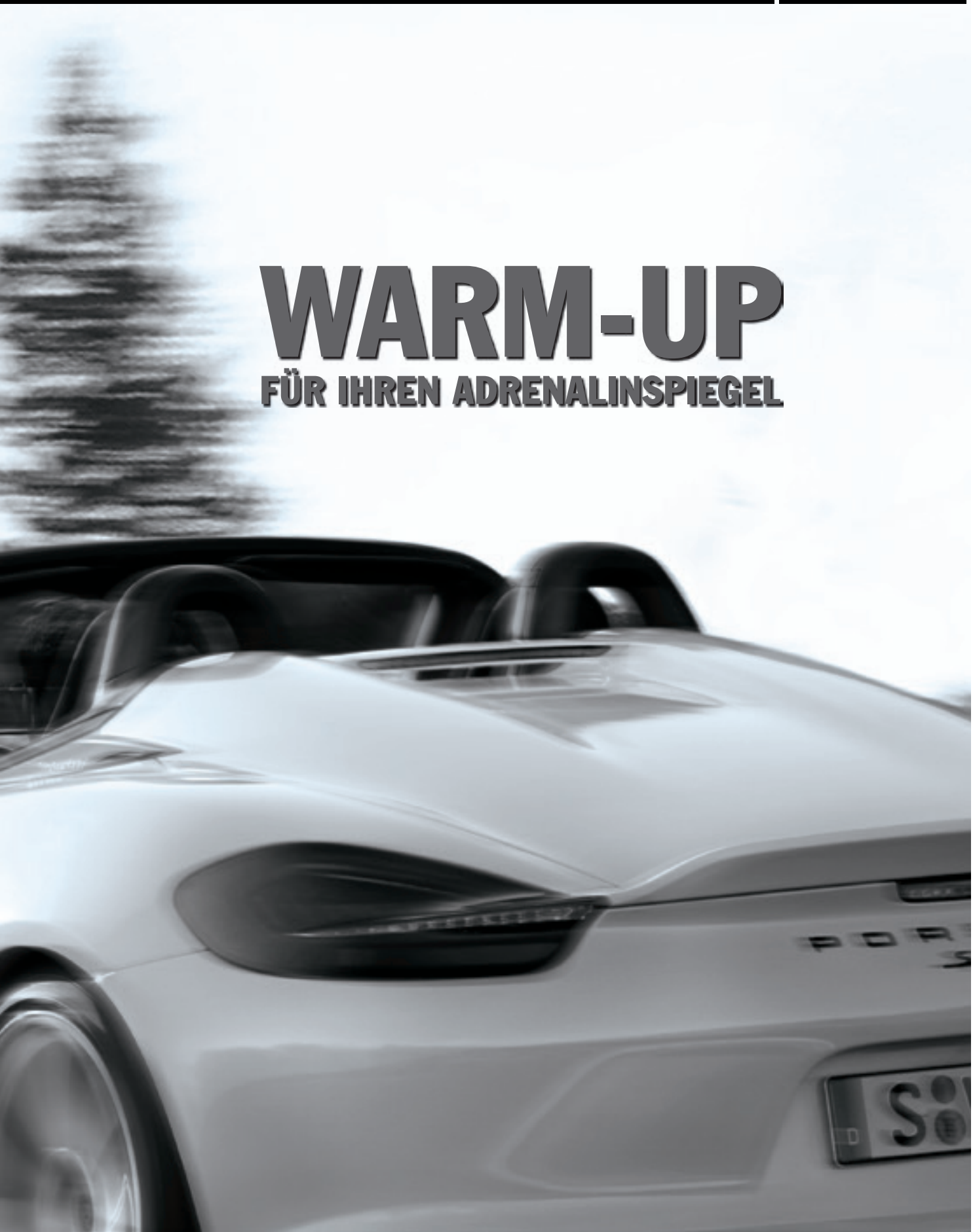
PORSCHE TIMES
02
15

# WARM-UP
## FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL



Porsche Zentrum Pforzheim | www.porsche-pforzheim.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

## Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

damit dieser Sommer ganz und gar unvergesslich wird, stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe der Porsche Times Pforzheim die Porsche Modellneuheiten vor. Erfahren Sie auf den Seiten 4 und 5 mehr über den Boxster Spyder. Ein Fahrzeug, das Sie mit seinem unbändigen Freiheitsdrang die Straße ungefiltert erfahren lässt. Lernen Sie die Panamera Edition kennen, die mit der Kraft der Gegensätze das Sportwagen fahren zu viert noch komfortabler gestaltet. Und erleben Sie die Verführungskünste der neuen 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle.

Wenn diese Sportwagen nun die Abenteuerlust in Ihnen geweckt haben, dann dürfen Sie sich in diesem Sommer gleich über zwei Highlight-Events am Nürburgring freuen: der AvD-Oldtimer-Grand-Prix und die FIA WEC 6 Hours of Nürburgring. Welche Zwischenstopps Sie auf Ihrem Weg in die Grüne Hölle einlegen können, lesen Sie auf den Seiten 12 und 13. Damit Sie sich bei diesem Sommerausflug mit Ihrem Porsche entspannt zurücklehnen können, empfehlen wir Ihnen unseren exklusiven Urlaubs-Check. Mehr zu den Service-Angeboten erfahren Sie auf den Seiten 16 und 17.

An dieser Stelle möchten wir auch die Gelegenheit nutzen, Sie auf unsere Traumstraßentour nach Südtirol aufmerksam zu machen. Was Sie in der atemberaubenden Bergwelt in Gesellschaft gleichgesinnter Porsche Enthusiasten erwartet, verraten wir Ihnen auf Seite 22.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre – und würden uns freuen, Sie schon bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

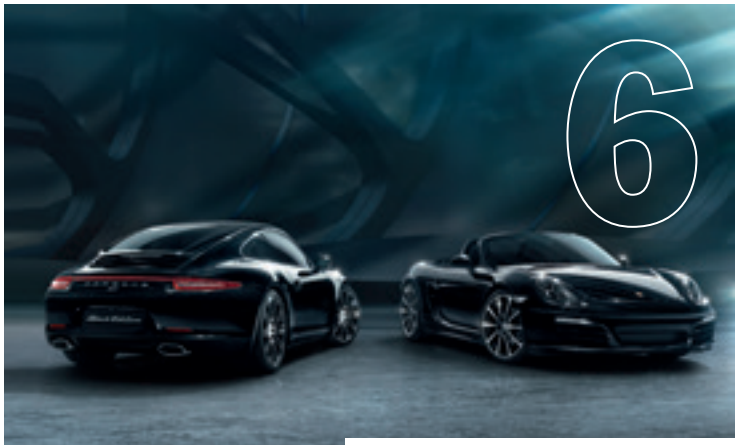
Mit besten Grüßen

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

Ganz im Zeichen des Motorsports.
Unsere Veranstaltungen in Hockenheim.

Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.

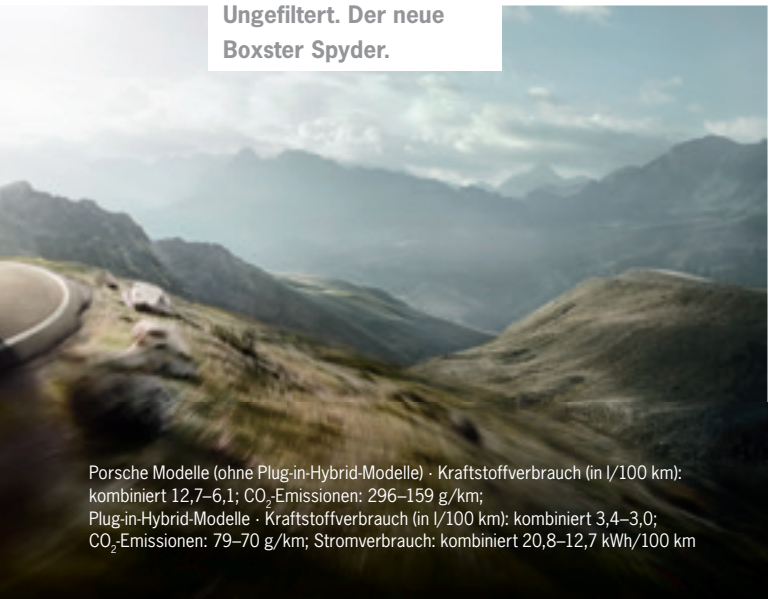
DER NEUE BOXSTER SPYDER.




**Objekt der Begierde.**
**Die neuen Black Edition Modelle.**

**Idyllische Landschaften und rasante Kurven.**
**Ausfahrt in den Odenwald.**

**Ungefiltert. Der neue Boxster Spyder.**



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; $CO_2$-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; $CO_2$-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

I|N|H|A|L|T

## PORSCHE AKTUELL


**04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.

**06 | Die neuen Black Edition Modelle.**
**Die neue Panamera Edition.**

**08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

**09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.

**18 | Entdecken Sie die schönsten Seiten des Lebens.**
Attraktive Produkte von Porsche Driver's Selection.


## PORSCHE LIVE


**10 | Motorsport hautnah erleben.**
Das ADAC GT Masters und der Porsche Sports Cup.

**12 | Aus allen Himmelsrichtungen in die Grüne Hölle.**
Porsche Sommerausflugsziele auf dem Weg zum Nürburgring.

**14 | Erinnerung an fahrerische Hochgenüsse.**
Ausfahrt in den Odenwald.

**20 | Nächster Halt: Nürburgring.**
Die WEC Premiere in Deutschland.

**22 | Purer Fahrspaß vor perfektem Bergpanorama.**
Unsere Traumstraßentour nach Südtirol.

**23 | Wir haben viel mit Ihnen vor.**
Die IAA und unser Sportfahrsicherheitstraining Roll Out Hockenheim.


## PORSCHE IM ZENTRUM


**16 | Unbeschwert in den Urlaub.**
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Pforzheim.

**24 | Abenteuer? Müssen Sie erfahren.**
Unsere Neuwagen.

**25 | Erprobt und Leistungsstark.**
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

**26 | Leidenschaft vergeht nicht.**
Unsere Porsche Gebrauchtwagen.


## PORSCHE CHRONIK


**21 | Panamera.**
Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.



**Impressum**
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Pforzheim, Rösch Sportwagen GmbH & Co. KG, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel.: +49 7231 9100-0, Fax: +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de, Auflage: 2.181 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Pforzheim, Rösch Sportwagen GmbH & Co. KG, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim.


Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

| |
|---|
| Motor: |
| 6-Zylinder-Boxermotor |
| Hubraum: |
| 3.800 cm³ |
| Leistung: |
| 276 kW (375 PS) |
| Max. Drehmoment |
| 420 Nm bei |
| 4.750–6.000 1/min |

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, konsequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.

# STÄRKER. LEICHTER.

Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

| |
|---|
| Kraftstoffverbrauch |
| (in l/100 km): |
| Innerorts: 14,2 |
| Außerorts: 7,5 |
| Kombiniert: 9,9 |
| $CO_2$-Emissionen: 230 g/km |
| Effizienzklasse: G |

# UNGEFILTERT.
## DER NEUE BOXSTER SPYDER.

**Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.**

# RADIKALER.

# OBJEKT DER BEGIERDE

## DIE NEUE 911 CARRERA BLACK EDITION.

Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

**Ausstattung**

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 · kombiniert 9,5–7,9; $CO_2$-Emissionen: 223–183 g/km

# ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,8–6,4; $CO_2$-Emissionen: 206–169 g/km

# DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.

Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittelmotor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.

**Ausstattung**

Exterieurlackierung in Schwarz; Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

**Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.**

# HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

**In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.**

**Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?**
Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

**Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?**
Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglichen Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

**Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?**
In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

**Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?**
Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

**Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?**
Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.

# MISSION: ERFÜLLT.

## Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einminütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

## 24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.

**1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)**
**V. l.: Tandy, Bamber, Hülkenberg**
395 Runden, schnellste Runde: 3`18.596

**2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)**
**V. l.: Bernhard, Webber, Hartley**
394 Runden, schnellste Runde: 3`18.186

**5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)**
**V. l.: Dumas, Jani, Lieb**
391 Runden, schnellste Runde: 3`18.917

**2. Platz GTE-Am: 911 RSR**
**V. l.: Dempsey, Long, Seefried**
331 Runden, schnellste Runde: 3`58.832

# Motorsport hautnah erleben.

## Das ADAC GT Masters und der Porsche Sports Cup.

**Erleben Sie mit uns und dem GW IT Racing Team Schütz Motorsport Rennsportatmosphäre hautnah: beim ADAC GT Masters und beim Porsche Sports Cup am Hockenheimring. Seien Sie dabei und fiebern Sie mit, wenn das GW IT Racing Team Schütz Motorsport auf dem Rundkurs um jede Hundertstelsekunde kämpft.**

Wir vom Porsche Zentrum Pforzheim unterstützen das Team als Sponsor auf seinem Weg auf der Überholspur. Bereits beim ersten Rennen der neuen Saison der ADAC GT Masters hat das GW IT Racing Team Schütz Motorsport für unvergessliche Rennsport Momente gesorgt.

Durch eine fehlerfreie Runde von Fahrer Christian Engelhart im ersten Qualifying sicherte sich das Team den zweiten Startplatz.

Mit dem Sieg am Samstag und einem beeindruckenden vierten Platz am Sonntag verabschiedete sich das Team als Tabellenführer in der Fahrer- und Teamwertung aus Oschersleben. Das verspricht vor allem eines: Auch die kommenden Rennen werden mit dem GW IT Racing Team Schütz Motorsport spannend. ◆

SCHÜTZ motorsport
www.schuetz-motorsport.de

SCHÜTZ motorsport
www.schuetz-motorsport.de

**03.–04.10.2015 – ADAC GT Masters in Hockenheim**
Erleben Sie beim ADAC GT Masters zwei atemberaubende Tage – ganz im Zeichen des Motorsports. Freuen Sie sich auf ein spannendes Meet and Greet mit den Fahrern und ein Live Interview nach dem Rennen. Besuchen Sie die Startaufstellung und erhaschen Sie bei der Boxenführung mit Besichtigung der Rennfahrzeuge einen Blick hinter die Kulissen.

**24.–25.10.2015 – Porsche Sports Cup in Hockenheim**
Seien Sie als Zuschauer beim Porsche Sports Cup dabei. Erleben Sie pro Tag acht Stunden Motorsport vom Feinsten. Schauen Sie sich im Fahrerlager um, besuchen Sie die Teams in den Boxen und informieren Sie sich in der Porsche Welt über die Neuigkeiten bei Porsche.

Tickets für beide Motorsportveranstaltungen erhalten Sie bei Frau Pascale Schäfer unter **pascale.schaefer@porsche-pforzheim.de** oder bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl begrenzt ist. So gilt, wie auf dem Rundkurs, auch hier die Devise: Schnell sein lohnt sich.

# AUS ALLEN HIMMELSRICHTUNGEN

## PORSCHE SOMMERAUSFLUGSZIELE AUF DEM WEG ZUM NÜRBURGRING.

**Allein im August laden gleich zwei Highlight-Events dazu ein, den Nürburgring in seinem Element zu erleben: der AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 7. bis 9. August sowie die FIA WEC 6 Hours of Nürburgring vom 28. bis 30. August. Aber auch abseits solcher Veranstaltungen lohnt sich ein Besuch in der Eifel. Wege dorthin gibt es viele. Und weil in einem Porsche auch immer der Weg das Ziel ist, haben wir hier für Sie einige lohnenswerte Zwischenstopps entlang Ihrer Route, die Sie nicht verpassen sollten. So steht Ihr perfekter Sommerausflug ganz im Zeichen automobiler Leidenschaft.**

### Autostadt in Wolfsburg

Sie kommen aus Richtung Norden und auf Ihrem Weg zum Nürburgring nicht am Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen vorbei? Dennoch müssen Sie auf historische Porsche Fahrzeuge und beeindruckende Architektur nicht verzichten. Die Autostadt in Wolfsburg mit eigenem Porsche Pavillon lädt zu einem Zwischenstopp ein. Weitere Informationen finden Sie unter: www.autostadt.de

### Das Porsche Werk in Leipzig

Die 2002 eröffnete Porsche Leipzig GmbH ist weit mehr als nur ein Produktionsstandort. Mit dem Werk, das für Besichtigungen zur Verfügung steht, dem Kundenzentrum sowie der Einfahr- und Prüfstrecke ist hier eine umfassende Porsche Erlebniswelt entstanden, die zum Entdecken einlädt. Nutzen Sie die Gelegenheit und verwirklichen Sie mit dem Erlebnisprogramm „Porsche Leipzig Pilot“ gleich zwei Träume. Seien Sie bei der Entstehung eines Porsche dabei und erfahren Sie atemberaubenden Fahrspaß. Lesen Sie mehr unter: www.porsche-leipzig.com/unsere-angebote/erlebnisprogramme/porsche-leipzig-pilot

# IN DIE GRÜNE HÖLLE.

## Das Porsche Museum in Stuttgart

Machen Sie aus Ihrer Reise eine Zeitreise: Das Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen dokumentiert in beeindruckender Architekturkulisse die Porsche Historie und bietet großen und ganz besonders auch kleinen Porsche Enthusiasten Unterhaltung auf hohem Niveau. Lassen Sie sich von automobilen Zeitzeugen inspirieren, tauchen Sie in die Porsche Motorsporthistorie ein und erfahren Sie mehr über die „Idee Porsche“. Zudem präsentiert das Porsche Museum jährlich mehrere Sonderausstellungen. Weitere Informationen finden Sie unter: www.porsche.com/museum/de

## Zell am See (Österreich)

Als Stammsitz der Familie Porsche ist im malerischen Alpenort Zell am See der enge Bezug zur Marke in vielen Facetten spürbar – so lädt beispielsweise das Porsche Design Studio zu einem Besuch ein. Und auch in Sachen Sport und Wellness kommt hier garantiert jeder auf seine Kosten. Weitere Informationen zum Porsche Design Studio finden Sie unter: www.porsche-design.com/Company/Porsche-Design-Studio

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; $CO_2$-Emissionen: 296–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; $CO_2$-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

# Ausfahrt in den Odenwald.
# Erinnerung an fahrerische Hochgenüsse.

**Malerische Aussichten, traumhafte Landschaften und sagenhafte Kurven – erlebten rund 50 Teilnehmer bei unserer Ausfahrt in den Odenwald jeweils am Samstag, den 9. und am Sonntag, den 10. Mai 2015.**

An beiden Tagen starteten wir im Porsche Zentrum Pforzheim, um bei gutem Wetter und mit einem Roadbook ausgerüstet, atemberaubenden Fahrspaß zu genießen. Auf einer wunderschönen Strecke gelangten wir zu unserem ersten Zwischenstopp: dem Felsenmeer. Hier ließen wir uns von römischer Architektur begeistern. Weiter ging es dann nach Amorbach zum Landgasthof „Der Schafhof“, wo für uns ein köstliches Mittagessen bereitstand. Gut gestärkt setzten wir unsere Ausfahrt fort: zur ehemaligen Bergrennstrecke bei Umpfenbach. Hier erwartete die Sportwagenfans vor allem eines: atemberaubende Kurven. Diese führten uns weiter ins idyllische Erfttal und anschließend in Richtung Hardheim. Seinen würdigen Abschluss fand unser Tag im Panoramaweingut Baumgärtner. Bei einem leckeren Glas Wein und einem vorzüglichen Spargelessen ließen wir hier im Kreise Gleichgesinnter das Erlebte Revue passieren.

Eine unvergessliche Ausfahrt – voller landschaftlicher, kultureller und kulinarischer Hochgenüsse. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diese atemberaubende Ausfahrt in den Odenwald.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; $CO_2$-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; $CO_2$-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

COR

interlübke

# UNBESCHWERT in den Urlaub.

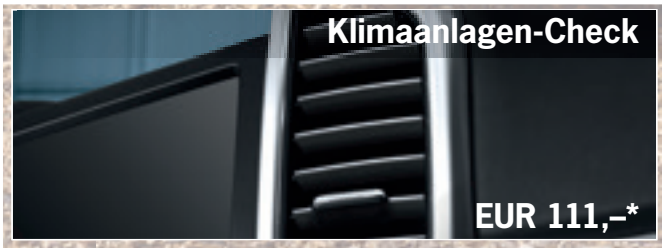
## DER URLAUBS-CHECK IM PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM.

**Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie sich mit Ihrem Porsche wieder aufmachen, um die Straßen dieser Welt zu erobern. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommerabenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum exklusive Service-Angebote für Sie bereit.**

Umfasst die Überprüfungen von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/-waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

*inkl. MwSt. zzgl. eventuell anfallender Materialkosten.



## Klimaanlagen-Check

**EUR 111,–***

Unser Angebot zum Klimaservice:

- Sicht und Funktionsprüfung
- Absaugen inkl. anschließendem Evakuieren der Anlage
- Anlage auf den vom Hersteller vorgeschriebenen Füllstand bringen

*inkl. MwSt. sowie erforderlichem Kältemittel.

## Package 1 „Star Polish“

**ab EUR 205,–**

Das Angebot beinhaltet:

- Fahrzeug Handwäsche
- Lackreinigung
- Scheibenreinigung
- Innenraum saugen
- Langzeitversiegelung
- Reifen- und Kunststoffpflege außen
- Unterboden-/Radlaufwäsche
- Felgenreinigung außen/innen
- Lackpolitur (zwei Maschinengänge mit Meguiar’s Qualitätspolish)

Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; $CO_2$-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

# ENTDECKEN SIE DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES LEBENS.

## Kapuzenjacke Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingriffstasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.
**WAP 954 00S-3XL 0G**
**EUR 135,–***

## Espressotassen 3er-Set – RS 2.7 Collection

Espressotassen mit Abbildungen der Porsche 911 Carrera RS 2.7 Modelle. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.
**WAP 050 030 0G**
**EUR 59,–***

## iPhone 6 Case – RS 2.7 Collection

Hochwertiger Druck mit Details in 3D-Drucktechnik. 100 % Polycarbonat. In Grau/Weiß/Vipergrün.
**WAP 050 060 0G**
**EUR 19,–***

## Office Set – RS 2.7 Collection

Computermaus-Set und USB-Stick. Funkmaus für PC und Mac in Vipergrün. USB-Stick mit 8 GB Speicherkapazität. Mit einfahrbarem USB-Plug.
**WAP 050 812 0G**
**EUR 129,–***

* inkl. Mehrwertsteuer

**Der Sommer ist die Zeit durchzuatmen und zu entspannen – und die schönsten Seiten des Lebens zu genießen. Damit Ihnen das nicht nur hinter dem Steuer Ihres Porsche gelingt, stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte von Porsche Driver's Selection vor. Exklusive Artikel, die Sie begeistern werden und Ihren Sommer noch faszinierender gestalten.**

### Kapuzenjacke Damen – RS. 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHE" Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingrifftasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.
**WAP 953 0XS-XXL 0G**
**EUR 135,–***

### Sweathose Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. Mit aufgesetzter Tasche hinten. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester. In Graumelange.
**WAP 955 00S-XXL 0G**
**EUR 99,–***

# Porsche Driver's Selection

# .. NÄCHSTER HALT: NÜRBURGRING.

## Die WEC Premiere in Deutschland.

**Der Nürburgring – eine Rennstrecke von internationalem Format. Hier wurden schon zahlreiche bedeutende Rennen bestritten und glorreiche Siege gefeiert. In diesem Jahr reiht sich ein weiteres Highlight-Event in die bewegende Geschichte des Eifel-Rundkurses ein: Freuen Sie sich auf die 6 Hours of Nürburgring im Rahmen der WEC.**

WEC steht für World Endurance Championship und bezeichnet die Langstrecken-Weltmeisterschaft der FIA. Seit 2012 wird diese Rennserie – basierend auf dem Reglement der 24 Stunden von Le Mans – auf namhaften Rennstrecken rund um den Globus ausgetragen. Nach den 6-Stunden-Rennen in Silverstone und Spa-Francorchamps sowie dem Saison-Highlight – den 24 Stunden von Le Mans – macht die WEC Ende August Halt am legendären Nürburgring.

Feiern Sie mit uns die Deutschlandpremiere der WEC und fiebern Sie mit den Porsche Rennfahrzeugen in den Klassen LMP1, LMP2 und GTE mit. Ein freies Training macht am Freitag um 9:00 Uhr den Auftakt zu einem spektakulären Wochenende ganz im Zeichen hochkarätigen Motorsports. Am Samstag um 18:00 Uhr erkämpfen sich Fahrer und Fahrzeuge im Qualifying ihre Startplätze, von denen sie am Sonntag um 12:00 Uhr in das 6-stündige Rennen starten. Neben der WEC erwarten Sie auch zwei 30-minütige Läufe des Porsche Super Sports Cup, die am Samstagnachmittag und Sonntagvormittag stattfinden werden.

Weitere Informationen zum Porsche Sports Cup und zum Sonderlauf im Rahmen der WEC finden Sie unter: www.porsche.com/porschesportscup-germany/de/.

### Die WEC am Nürburgring

**FREITAG, 28. AUGUST**
**9:00 Uhr: Freies Training**

**SAMSTAG, 29. AUGUST**
**18:00 Uhr: Qualifying**

**SONNTAG, 30. AUGUST**
**12:00 Uhr: Start der 6 Hours of Nürburgring**

# Panamera

## Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.

2009

**Mit dem Panamera eroberte Porsche im Jahr 2009 den Bereich der viertürigen Limousinen. Nicht nur die Leistung und das Design des Panamera machen unmissverständlich klar, dass es sich um einen reinrassigen Sportwagen aus dem Hause Porsche handelt: Denn auch der Name spricht für sich.**

Von Alaska bis Feuerland erstreckt sich auf rund 48.000 Kilometern Asphalt das gigantische Schnellstraßennetz der „Panamericana“ quer über beide amerikanische Kontinente. Nach der Fertigstellung des mexikanischen Teils der „Panamericana“ fand in den 1950er Jahren die legendäre „Carrera Panamericana“ statt, bei der Porsche mehrere Klassensiege erzielen konnte – zuletzt mit dem berühmten Porsche 550 Spyder.

Das berühmte Langstreckenrennen, das höchste Anforderungen an seine Fahrer stellte, stand mit seinem Namensbestandteil „Carrera“ bereits Pate für die besonders sportlichen Versionen des Porsche 356 und Porsche 911 – und verlieh im Jahr 2009 auch der vierten Baureihe aus dem Hause Porsche ihren Namen. Damit zollt der Panamera den zahlreichen Porsche Rennerfolgen Tribut – und reiht sich perfekt in die große Historie der Porsche Sportwagen ein.

So bringt der Name „Panamera“ mit seinem Bezug zu einem der berühmtesten Langstreckenrennen der Welt gekonnt auf den Punkt, was den Charakter des Porsche Panamera ausmacht: perfekte Performance auch auf langen Strecken – gepaart mit höchstem Komfort und unverwechselbaren Sportwagengefühlen. Typisch Porsche eben.

2015

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,9 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,4; $CO_2$-Emissionen: 242 g/km;
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; $CO_2$-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

## Unsere Traumstraßentour nach Südtirol.

# Purer Fahrspaß vor perfektem Bergpanorama.

**Vor Ihnen liegt eine atemberaubende Bergwelt mit malerischen Aussichten und sagenhaften Kurven, die nur darauf warten, erfahren zu werden. Ein Traum, der schon bald Wirklichkeit werden kann. Bei unserer Traumstraßentour nach Südtirol.**

Vom 16. bis zum 20. September 2015 haben Sie die Möglichkeit, uns auf ein einzigartiges Fahrerlebnis zu begleiten. Fahren Sie mit uns über die Region Bregenzer Wald ins Montafon und nach Südtirol. Freuen Sie sich auf atemberaubende Kurvenfahrten auf der Silvretta Hochalpenstraße und auf das Stilfserjoch mit seinen unzähligen Kehren und herrlichen, spektakulären Ausblicken. Außerdem erwartet Sie ein ganz besonderes Highlight: das auf dem Vigiljoch in 1.500 Meter Höhe gelegene Vigilius Mountain Resort. Von hier aus geht es weiter durch Nigerjoch und Karerpass vorbei an Rosengarten, Latemar und der Marmolada in Richtung Pordoi, Sella und Gavia mitten ins Herz der Dolomiten.

Verbringen Sie mit uns fünf unvergessliche Tage – ganz im Zeichen von unbändigem Fahrspaß.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann melden Sie sich jetzt bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim an. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmeranzahl begrenzt ist und die Plätze nach Eingang der Anmeldung vergeben werden. Die Teilnahmegebühr pro Person beträgt EUR 1.585,–. Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche-pforzheim.de.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; $CO_2$-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; $CO_2$-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

# Wir haben viel mit Ihnen vor.

## Die IAA und unser Sportfahrsicherheitstraining Roll Out Hockenheim.

### 23. September 2015 – die 65. IAA in Frankfurt am Main.

**Die IAA in Frankfurt gehört zu den wichtigsten Messen der Automobilbranche – und ist für Porsche von Beginn der Firmenhistorie an der Ort, an dem automobile Erfolgsgeschichten geschrieben werden.**

Hier wurde 1963 der erste Porsche 911 einem Weltpublikum vorgestellt und sorgte auf Anhieb für Begeisterungsstürme. Auch in diesem Jahr präsentiert Porsche am Messestand auf der IAA die Modellneuheiten. Und Sie können bei der Weltpremiere live dabei sein.

Begeben Sie sich um 8:00 Uhr im Kreise Gleichgesinnter mit dem Reisebus vom Porsche Zentrum Pforzheim aus auf den Weg. Dort angekommen, starten Sie mit uns um 10:30 Uhr mit einem gemeinsamen Besuch des Porsche Messestandes in den aufregenden Tag. Anschließend steht Ihnen die verbleibende Zeit zur freien Verfügung.

Ab 16:30 Uhr treffen wir uns erneut am Porsche Stand, um gemeinsam nach Frankfurt Sachsenhausen in das Restaurant „Wagner“ zu fahren. Hier lassen wir das Erlebte Revue passieren, bevor wir gegen 19:15 Uhr den Heimweg antreten.

Die Teilnahmegebühr* beträgt pro Person EUR 125,–.

* inkl. Fahrtkosten, Eintrittspreis zur IAA sowie zur Porsche Lounge, gemeinsames Abendessen.

### 8. September 2015 – Sportfahrsicherheitstraining Roll Out Hockenheim.

**Bremsübungen auf glattem Asphalt, spektakuläre Drifts und dynamische Spurwechsel – nicht weniger erleben Sie bei unserem Sportfahrsicherheitstraining Roll Out Hockenheim.**

Denn Sie erwarten drei aufregende Stunden, in denen Sie auf der GP Strecke Hockenheim unter Anleitung motorsporterfahrener Instrukteure beim geführten Fahren unbändigen Fahrspaß und atemberaubende Kurvenfahrten erleben. Auch unser Racing-Team steht Ihnen an diesem Tag mit praktischen Tipps zur Seite. Die Teilnahmegebühr beträgt EUR 299,–. Begleitpersonen bezahlen EUR 25,–.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-pforzheim.de.

# ABENTEUER?
# Müssen Sie erfahren.

Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; $CO_2$-Emissionen: 267–173 g/km;
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; $CO_2$-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

## Porsche Boxster

**Tiefschwarzmetallic**
**195 kW | 265 PS**
**EUR 72.525,–***

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Active Suspension Management (PASM), Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 6,4 · kombiniert 8,4;
$CO_2$-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche Boxster S

**Achatgraumetallic**
**232 kW | 315 PS**
**EUR 88.977,–***

Lederausstattung inkl. Sitze platingrau, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
$CO_2$-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Cayman S

**Schwarz**
**239 kW | 325 PS**
**EUR 89.084,–***

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
$CO_2$-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera S

**Weiß**
**294 kW | 400 PS**
**EUR 126.123,–***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, lackiert in Platinum (seidenglanz), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Privacy-Verglasung, Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7;
$CO_2$-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

**Schwarz**
**294 kW | 400 PS**
**EUR 143.908,–***

Lederausstattung inkl. Sitze luxorbeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Distanzscheiben (5 mm), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
$CO_2$-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Panamera Diesel

**Tiefschwarzmetallic**
**221 kW | 300 PS**
**EUR 108.172,–***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Panamera Sport Rad, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Privacy-Verglasung, Spurwechselassistent u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4;
$CO_2$-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Erprobt und Leistungsstark.

## Porsche Boxster

**Monatliche Leasingrate: EUR 649,–**
**Preis: EUR 67.860,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 10.000,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9;
$CO_2$-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster S

**Monatliche Leasingrate: EUR 899,–**
**Preis: EUR 88.977,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 11.000,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
$CO_2$-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Cayman

**Monatliche Leasingrate: EUR 769,–**
**Preis: EUR 77.095,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 10.000,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9;
$CO_2$-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Cayman S

**Monatliche Leasingrate: EUR 919,–**
**Preis: EUR 89.084,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 11.000,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

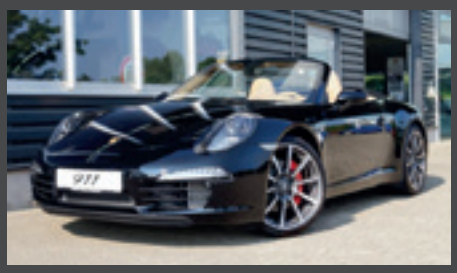
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
$CO_2$-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera S

**Monatliche Leasingrate: EUR 1.199,–**
**Preis: EUR 126.123,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 15.000,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7;
$CO_2$-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Monatliche Leasingrate: EUR 1.298,–**
**Preis: EUR 143.908,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 19.450,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
$CO_2$-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Panamera Diesel

**Monatliche Leasingrate: EUR 999,–**
**Preis: EUR 108.172,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 15.000,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 15.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4;
$CO_2$-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

## Porsche Macan S Diesel

**Monatliche Leasingrate: EUR 799,–**
**Preis: EUR 79.029,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 12.500,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 15.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1;
$CO_2$-Emissionen: 164–159 g/km · Effizienzklasse B

## Porsche Cayenne S Diesel

**Monatliche Leasingrate: EUR 1.198,–**
**Preis: EUR 118.215,–**
**Einm. Sonderzahlung: EUR 12.100,–**
**Laufzeit: 36 Monate**
**Laufleistung p. a.: 10.000 km**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,0 · außerorts 7,0 · kombiniert 8,0;
$CO_2$-Emissionen: 209 g/km · Effizienzklasse C

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-pforzheim.de.

# Leidenschaft vergeht

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

**Tiefschwarzmetallic**
**09/2014 | 8.617 km**
**EUR 119.990,–***

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-granatrot, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben (5 mm), Interieur-Paket lackiert (mit Lederausstattung), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Servolenkung Plus, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit Porsche Communication Management (PCM)), Sportabgasanlage, SportDesign Lenkrad, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, Tempostat u. v. m.

### Porsche Boxster S

**Schwarz**
**12/2012 | 27.650 km**
**EUR 59.800,–***

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, HomeLink® (Garagentoröffner), Sportsitze (14-Wege, vollelektrisch) mit Memory Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

### Porsche Cayman

**Anthrazitbraunmetallic**
**07/2014 | 16.157 km**
**EUR 63.890,–***

Kunstlederausstattung/Sportsitze Teilleder schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportendrohr u. v. m.

### Porsche Cayman S

**GT-silbermetallic**
**03/2014 | 11.450 km**
**EUR 69.800,–***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Licht-Design-Paket, Sportfahrwerk (-20 mm), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

### Porsche 911 Carrera

**Weiß**
**11/2013 | 26.000 km**
**EUR 86.400,–***

Kunstlederausstattung/Ledersitzanlage schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket u. v. m.

# nicht.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; $CO_2$-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; $CO_2$-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

## Porsche 911 Carrera Cabriolet

**Indischrot**
**03/2014 | 17.850 km**
**EUR 99.980,–***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket u. v. m.

## Porsche 911 Carrera S

**Dunkelblaumetallic**
**07/2012 | 23.150 km**
**EUR 85.900,–***

Lederausstattung inkl. Sitze platingrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Licht-Design-Paket, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet

**Schwarz**
**01/2009 | 27.800 km**
**EUR 69.400,–***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

## Porsche 911 Turbo

**Rhodiumsilbermetallic**
**01/2014 | 27.100 km**
**EUR 147.900,–***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 383 kW/520 PS, 20-Zoll 911 Turbo Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten u. v. m.

## Porsche Panamera Diesel

**Carraraweiß**
**04/2012 | 38.100 km**
**EUR 67.900,–***

Lederausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

## Porsche Cayenne

**Olivgrünmetallic**
**10/2008 | 57.900 km**
**EUR 26.950,–**

Serienausstattung Interieur schwarz, 213 kW/290 PS, 17-Zoll Cayenne Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Dachreling inklusive Dachleisten schwarz, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Tiptronic S u. v. m.

## Porsche Cayenne S Diesel

**Tiefschwarzmetallic**
**01/2013 | 48.000 km**
**EUR 77.900,–***

Lederausstattung Glattleder schwarz, 281 kW/382 PS, 21-Zoll SportEdition Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, BOSE® Surround Sound-System, SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen u. v. m.

## Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Andreas Noffke telefonisch unter +49 7231 9100-41 oder per E-Mail an andreas.noffke@porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

**Wenn die Welt eine Bühne ist,**
**ist das hier Stage Diving.**

**Der neue Boxster Spyder.**

PORSCHE

**Porsche Zentrum Pforzheim**

Rösch Sportwagen GmbH & Co. KG
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel.: +49 7231 9100-0
Fax: +49 7231 9100-99
E-Mail: info@porsche-pforzheim.de
www.porsche-pforzheim.de

Porsche Boxster Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,9; $CO_2$-Emissionen: 230 g/km