Porsche Zentrum Pforzheim | www.porsche-pforzheim.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

gerade mal wenige Monate alt, gibt das Jahr 2015 für Porsche Enthusiasten bereits viel Anlass zur Freude. In dieser Ausgabe der Porsche Times stellen wir Ihnen die vier aktuellsten Zuwächse zur Porsche Modellpalette vor. Lesen Sie auf den 6 und 7, wie der 911 Targa 4 GTS, der Cayenne Turbo S und der neue Porsche 911 GT3 RS die Idee, aus der sie hervorgegangen sind, neu interpretieren und so zu einer absoluten Referenz in ihrer Automobilklasse aufsteigen. Zuvor schiebt sich allerdings noch ein junger Rebell in den Vordergrund. Auf einer eigenen Doppelseite präsentieren wir Ihnen auf den Seiten 4 und 5 den neuen Cayman GT4.

Doch es sind nicht allein die einmaligen Fahrzeuge, die das Unternehmen Porsche auszeichnen. Es sind vor allem auch die Menschen hinter dem Steuer, die die Faszination Porsche leben und weitertragen und so die Geschichte von Porsche fortwährend um weitere Kapitel bereichern. Die Begegnung mit diesen Menschen liegt uns vom Porsche Zentrum Pforzheim besonders am Herzen. Deshalb geben wir Ihnen mit unserer Eventvorschau 2015 auf den Seiten 8 und 9 einen kleinen Überblick darüber, was wir 2015 gemeinsam mit Ihnen erleben wollen.

Das Porsche Zentrum Pforzheim wünscht Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und ein frohes Osterfest.

Herzlichst
Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

Die schönsten Routen der Welt entdecken, erfahren und teilen.

Sportlichkeit auf höchstem Niveau.

Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.

Ihr perfekter Frühlingsausflug: mit Porsche Driver's Selection.

Folgen Sie seiner Spur: der Ideallinie.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

PORSCHE AKTUELL

04 | Rebels, race on.
Der neue Cayman GT4.

06 | Startaufstellung.
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.

10 | Saisonauftakt.
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

24 | Kontaktsport.
Sommerräder von Porsche Tequipment.

PORSCHE LIVE

08 | Vorfreude.
Unsere Eventvorschau 2015.

PORSCHE IM ZENTRUM

12 | Frühlingserwachen.
Die Service-Angebote des Porsche Zentrum Pforzheim.

14 | Fahrspaß: nach oben offen.
Porsche Approved Gebrauchtwagen.

16 | Initialzündung.
Die Leasingangebote von Porsche Financial Services.

26 | Willkommene Verstärkung.
Die neuen Mitarbeiter in unserem Porsche Zentrum.

27 | Erleben Sie die fantastische Vielfalt von Porsche.
Unser Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag.

28 | Unsere besten Jahrgänge.
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

29 | Gute Bekannte von Kurven und Geraden.
Begleiter für jede Straßenlage.

30 | Unsere schönsten Frühlingsboten.
Neuwagen zum Saisonbeginn.

PORSCHE CHRONIK

18 | Engineered with passion.
Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger.

23 | Heißer Sound und voller Durchblick.
Porsche Classic Radio-Navigationssystem.

PORSCHE ONLINE

22 | Die besten Routen der Welt.
In der neuen Porsche GTS Community.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Pforzheim, Rösch Sportwagen GmbH & Co. KG, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel.: +49 7231 9100-0, Fax: +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de, Auflage: 2.181 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Pforzheim, Rösch Sportwagen GmbH & Co. KG, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

Mehr Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

REBELS, RACE ON.
CAYMAN G

Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO_2-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiege sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

T4

295 km/h

420 Nm

283 kW (385 PS)

4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.

Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter www.porsche.de/caymangt4

Startaufstellung

Grenzbereich, erweitert.
Der neue 911 GT3 RS.

Drei Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

Alles, was zählt.
Der neue 911 Targa 4 GTS.

Zwei Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,9–12,5 · außerorts 7,7–7,1 · kombiniert 10,0–9,2; CO_2-Emissionen: 237–214 g/km
Porsche Cayenne Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 11,5; CO_2-Emissionen: 267 g/km
Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO_2-Emissionen: 296 g/km

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.

Über den Dingen.
Der neue Cayenne Turbo S.

Eins vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf www.porsche.de

Vorfreude.

Unsere Eventvorschau 2015.

Das Erlebnis Porsche ist weit mehr als unverwechselbarer Fahrspaß. Zahlreiche Events machen die Faszination rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen zu einer einzigartigen Erfahrung, die stets von unvergesslichen Momenten geprägt ist. Seien Sie auch in diesem Jahr Teil dieser Erlebniswelt und entdecken Sie die vielseitigen Veranstaltungen rund um Porsche. Wir freuen uns auf Sie!

18. April 2015 – Aktionstag Faszination Porsche

Porsche perfekt in Szene gesetzt. Erleben Sie hautnah, was die Marke ausmacht: Der 18. April 2015 steht ganz im Zeichen der Porsche Sportwagen. Entdecken Sie die neuesten Highlights der Modellpalette und lassen Sie sich von unserem ansprechenden Rahmenprogramm begeistern.

25. April 2015 – Fahrsicherheitstraining Hockenheim

Fahrspaß mit Sicherheit: Professionelle Instrukteure machen Sie im Fahrsicherheitszentrum Hockenheim mit Techniken vertraut, die Ihnen im Alltag eine sichere und präzise Fahrzeugbeherrschung ermöglichen – auch in kritischen Situationen.

2.–3. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Nürburgring/Deutschland

Mit der Auftaktveranstaltung vom 2. bis 3. Mai am Nürburgring startet der Porsche Sports Cup in die Saison 2015. Auch alle weiteren Termine können Sie dieser Vorschau entnehmen.

9. Mai 2015 – Exclusive und Tequipment Aktionstag

Erfüllen Sie sich Ihren Traum vom eigenen Porsche. Mit den vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive und Porsche Tequipment können Sie sich Ihren Traumwagen genau so gestalten, wie Sie es sich vorstellen. Überzeugen Sie sich selbst bei unserem Exclusive und Tequipment Aktionstag.

9. oder 10. Mai 2015 – Tagesausfahrt Odenwald

Der Odenwald, so nah gelegen, aber den meisten doch eine unbekannte Region. Wir entführen Sie auf unserer Tagestour ins Herz des schönen Odenwaldes. Selbstverständlich kommt die Kulinarik nicht zu kurz und die netten Sträßchen sind eine wunderschöne Einladung in das ideale Revier für die artgerechte Bewegung unserer Fahrzeuge.

20. Mai 2015 – Roll-Out Hockenheimring

Sie möchten wissen, wie sich wahrer Rennsport anfühlt? Dann verpassen Sie auf keinen Fall das Roll-Out Sportfahrsicherheitstraining, bei dem Sie für Ihren Porsche auf der GP-Strecke unter professioneller Anleitung die Ideallinie finden. Bitte beachten Sie, dass die Begleitperson nicht fahrberechtigt ist.

30.–31. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland

13. Juni 2015 – Sommerlounge
Mitten im Juni, passend zu den 24 Stunden von Le Mans, laden wir Sie herzlich zu unserer Sommerlounge ein. Eine Live-Band sorgt für stimmungsvolle Atmosphäre.

13.–14. Juni 2015 – Kultourwochenende Allgäu
Ziel unseres Kultourwochenendes ist es immer, Ihnen ein paar weniger bekannte Highlights zu zeigen. Unsere erste Station in diesem Jahr ist das Museum des Automobil-Journalisten und Buchautors Fritz B. Busch auf Wolfegg, auf die herrliche Ausfahrten durch die Allgäuer Alpen folgen.

27. Juni 2015 – Porsche Golf Cup Johannestal
Perfekte Drehmomente, exzellente Kraftübertragung und die Ideallinie. Erleben Sie die Faszination Porsche & Golf beim 28. Porsche Golf Cup und genießen Sie mit uns einen spannenden Turniertag auf und neben dem Fairway.

18.–19. Juli 2015 – Porsche Sports Cup – Red Bull Ring/Österreich

8.–9. August 2015 – Porsche Sports Cup – Oschersleben/Deutschland

12.–13. September 2015 – Porsche Sports Cup – Spa Francorchamps/Belgien

16.–20. September 2015 – Silvretta Stilfserjoch Südtirol
Erleben Sie unsere Traumstraßentour 2015. Unsere Ausfahrten führen uns zunächst über die Region Bregenzer Wald ins Montafon. Von da aus ziehen wir weiter und erkunden das Vigiljoch auf 1.500 Metern Höhe, fahren über den Karerpass und erkunden noch viele weitere malerische Regionen Südtirols.

17.–27. September 2015 – IAA Frankfurt
Elf Tage voller automobiler Highlights bieten die Messehallen in Frankfurt am Main auch in diesem Jahr wieder. Porsche präsentiert auf der Internationalen Automobil Ausstellung selbstverständlich die aktuellen Modellneuheiten. Ein Besuch lohnt sich garantiert!

23. September 2015 – IAA-Ausfahrt
Begegnen Sie der Zukunft auf der IAA 2015 in Frankfurt. Seit 1948 ist es die eine Leidenschaft, die Porsche immer wieder zur Höchstleistung antreibt. Die dafür sorgt, dass wir Fahrzeuge bauen, die Menschen auf der ganzen Welt begeistern. Es ist die Faszination Sportwagen. Entdecken Sie diese mit uns auf der IAA 2015.

24.–25. Oktober 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

SAISONAUFTAKT.

Accessoires

für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.

Polo-Shirt Herren – MARTINI RACING

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL 0F
EUR 75,00*

Polo-Shirt Damen – MARTINI RACING

Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elastan. In Graumelange.

WAP 921 0XS-XXL 0F
EUR 75,00*

Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 0E
EUR 159,00*

* inkl. Mehrwertsteuer

Porsche Driver's Selection

Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester.
In Schwarz.

WAP 965 00S-3XL 0F
EUR 139,00*

Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

WAP 080 005 0C
EUR 25,00*

Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt.
100 % Polyester. In Schwarz.

WAP 050 130 0F
EUR 99,00*

Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/ Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

WAP 070 006 0F
EUR 659,00*

T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt.
95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 0XS-XXL 0E
EUR 45,00*

DIE SERVICE-ANGEBOTE DES PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM

FRÜHLINGS

UNSER FRÜHJAHRS-BOXENSTOPP

11. April 2015 von 9:00 bis 16:00 Uhr
EUR 79,00

Die Temperaturen steigen. Die Tage werden länger. Mit ihren ersten warmen Strahlen erweckt die Sonne die Welt aus dem Winterschlaf. Der Frühling ist da. Zeit, ihn auf die schönste aller Arten zu erfahren: in Ihrem Porsche.

Mit unserem umfassenden Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp bieten wir vom Porsche Zentrum Pforzheim Ihnen die Möglichkeit, Ihren Porsche perfekt auf die kommende Saison vorzubereiten. Bei

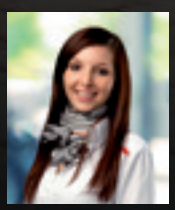
Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,6–12,2 · außerorts 7,5–6,9 · kombiniert 9,7–8,9; CO_2-Emissionen: 228–207 g/km

ZUM FRÜHJAHRSAUFTAKT.

ERWACHEN.

der Inspektion und Aufbereitung Ihres Fahrzeugs gehen wir speziell auf die Beseitigung von Winterspuren ein, wie z. B. das Entfernen von Streusalzresten und die Pflege des Lacks und Verdecks. Und natürlich führen wir für Sie auch den anstehenden Reifenwechsel durch und lagern auf Wunsch Ihr Hardtop sowie Ihre Winterreifen fachgerecht bei uns ein. Entscheiden Sie sich aus unserem Terminangebot einfach für einen für Sie geeigneten Tag und profitieren Sie von unseren attraktiven Service-Angeboten. Unser kompetentes Werkstatt-Team freut sich auf Sie und Ihren Porsche.

PORSCHE
SERVICE



Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ricarda Max telefonisch unter +49 7231 9100-13 oder per E-Mail an ricarda.max@porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.

PORSCHE

APPROVED

FAHRSPASS: nach oben offen.

Unverfälscht. Frei. Grenzenlos. Der Fahrspaß in einem Porsche ist einfach unverwechselbar. Noch konzentrierter wird dieser, wenn der Sound des Motors ohne Umwege Ihr Gehör erreicht, wenn Ihnen der Fahrtwind durch die Haare weht und wenn der freie Himmel über Ihnen zum Greifen nah erscheint.

Andreas Noffke
Verkauf Gebrauchtwagen
Porsche Exklusiv Verkäufer

Bei allen Fragen zum Thema Porsche Approved Gebrauchtwagen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:
Tel.: +49 7231 9100-41
E-Mail: andreas.noffke@porsche-pforzheim.de

Wind und Wetter ließen es in den vergangenen Monaten kaum zu, das offene Fahrerlebnis vollends auszukosten. Doch der Frühling ist nah und mit ihm beginnt auch wieder die „Open-Air-Saison". Haben Sie auch schon einmal davon geträumt, diese ausgiebig zu zelebrieren? Dann halten wir in unserem attraktiven Fahrzeugsortiment garantiert den passenden Gebrauchtwagen für Sie bereit. Ganz gleich ob Boxster oder die 911 Varianten Carrera Cabriolet und Targa: Sie alle sind einfach offen für alles.

Und nicht nur das Fahrzeug selbst, sondern auch unser Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm gibt Ihnen vor und nach dem Kauf ein sicheres Gefühl. Sowie das Bewusstsein, ein Fahrzeug zu fahren, das dem Porsche Standard entspricht und höchsten Ansprüchen gerecht wird. Dafür sorgt der umfangreiche 111-Punkte-Check und die Approved Garantie.

Worauf warten Sie? Genießen Sie Frühjahr und Sommer auf Porsche Art. Wir beraten Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum und freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Gebrauchtwagen · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5; CO_2-Emissionen: 293–167 g/km

PORSCHE BOXSTER S

03/2014 | 7.800 km | EUR 74.500,00*

ACHATGRAUMETALLIC, Lederausstattung in Naturleder, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

PORSCHE 911 CARRERA CABRIOLET

03/2014 | 14.000 km | EUR 105.900,00*

INDISCHROT, Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

PORSCHE 911 TURBO CABRIOLET

09/2012 | 8.300 km | EUR 118.900,00*

CARRARAWEISS, Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, dynamisches Kurvenlicht, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Porsche Boxster S

Monatl. Leasingrate:

EUR 799,68

Preis: **EUR 87.227,80**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.250,00**
Überführungskosten: **EUR 630,00**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO_2-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Monatl. Leasingrate:

EUR 991,27

Preis: **EUR 147.566,75**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 26.500,00**
Überführungskosten: **EUR 630,00**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO_2-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Porsche 911 Carrera 4

Monatl. Leasingrate:

EUR 1.199,52

Preis: **EUR 124.974,60**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 12.870,00**
Überführungskosten: **EUR 630,00**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,7 · außerorts 6,8 · kombiniert 8,6;
CO_2-Emissionen: 200 g/km · Effizienzklasse F

Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Porsche 911 Turbo

Monatl. Leasingrate:

EUR 1.499,40

Preis: **EUR 186.937,90**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 29.150,00**
Überführungskosten: **EUR 630,00**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7;
CO_2-Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G

Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Ihr Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen unser Verkaufsleiter Michael Baumann telefonisch unter +49 7231 9100-47 oder per E-Mail an michael.baumann@-porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.

INITIALZÜNDUNG.

DIE LEASINGANGEBOTE VON PORSCHE FINANCIAL SERVICES.

Erleben Sie den Moment, wenn der Motor anspringt und sich mit unvergleichlichem Sound Gehör verschafft. Ein Gänsehautgefühl, das sich mit jedem gefahrenen Kilometer und in jeder Kurve weiter steigert.

Mit den maßgeschneiderten Leasingangeboten von Porsche Financial Services ist Ihr Traum nur einen Schritt von der Realität entfernt. Nehmen Sie Platz hinter dem Steuer des 911 Carrera und erfahren Sie die Verkörperung der Porsche Identität. Definieren Sie mit dem Cayman das Gesetz der Kurve neu. Folgen Sie Ihrem Freiheitsdrang und lassen Sie bei offenen Fahrerlebnissen mit dem Boxster den Geist des reinrassigen Roadster auf sich überspringen. Oder erfreuen Sie sich mit bis zu drei Gleichgesinnten am sportlichen Fahren in einem Porsche Panamera. Für welches Modell Ihr Herz auch schlägt: Mit den individuellen Finanzierungsplänen von Porsche Financial Services wird die Faszination Porsche zu einer belebenden Konstante in Ihrem Leben. Jeden Tag – wann immer Sie wollen. Und ganz zu Ihren Konditionen.

Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–11,3 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen: 211–191 g/km

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 31.03.2015 und Fahrzeugübernahme bis zum 30.06.2015. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden

ENGINEERED WITH PASSION.

Exklusiv-Interview mit

Andreas Preuninger,

Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS.

Auf den Seiten 6 und 7 in dieser Porsche Times stellen wir ihn vor: den neuen 911 GT3 RS. An dieser Stelle werfen wir einen Blick hinter die Kulissen – und erhalten exklusive Einblicke in die Entwicklungsphase dieses Höchstleistungssportlers. Dazu stand uns der Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS, Andreas Preuninger, Rede und Antwort.

Herr Preuninger, zunächst herzlichen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, um interessierten Porsche Enthusiasten exklusive Einblicke in Ihre Arbeit zu gewähren. Können Sie uns sagen, über welchen Zeitraum sich die Entwicklungsphase des 911 GT3 RS erstreckte? Von der Idee bis zum fertigen Fahrzeug?

○ Wenn man die Stoppuhr bei den ersten Konzeptentwürfen startet, vergehen ca. 30 Monate, bis das serienfähige Fahrzeug vor einem steht. Im Falle des neuen 911 GT3 RS waren dabei Entwicklungs- und Innovationsdichte höher denn je, das Fahrzeug ist in einem bisher einmaligen Maße vom Basismodell differenziert. Schön, dass unserem Team nie die Ideen ausgehen und auch nicht der Biss und die Energie, all diese in einem doch recht kurzen Zeitraum umzusetzen! Bei diesem Projekt musste jeder „die Extrameile gehen“, um es zu verwirklichen.

Inwiefern konnten Sie Ihre Erfahrungen und Erkenntnisse bei der Entwicklung anderer Porsche Fahrzeuge in die Entwicklung des neuen 911 GT3 RS einfließen lassen?

○ Nun, das Projektteam besteht zum Großteil aus den gleichen Spezialisten, die bereits den 911 GT3 RS (996), also den ersten RS der wassergekühlten Ära, auf die Welt gebracht haben. Das heißt im Klartext, dass die Summe der Erfahrungen aller GT und RS Modelle in diesem Brainpool abrufbereit sind – ein ganz entscheidender Erfolgsfaktor. Hinzu kommt natürlich die Erfahrung mit den sehr eng verwandten Rennversionen des GT3. Der Technologietransfer zwischen Renn- und Straßenfahrzeugen funktioniert bei uns ganz natürlich. Last but not least wird die Plattform, auf die wir mit unseren GT Fahrzeugen aufsetzen, der 911, immer performanter und innovativer, ohne dabei seine historischen Wurzeln zu verleugnen. Auch in ihm steckt die Erfahrung aus fünf Jahrzehnten.

Soviel zur Erfahrung. Und nun im Gegenschluss: Was waren völlig neue Herausforderungen?

○ Neue Herausforderungen kommen meist über Gesetzesänderungen, man muss einfach immer mehr Aufwand betreiben, um den ständig wachsenden, weltweiten Regularien gerecht zu werden. Die Aufgabe, das alles unter einen Hut zu bringen, ohne das Fahrzeug zu schwer und zu komplex zu machen, gestaltet sich oft sehr schwierig.

Welche war in Ihren Augen die wohl größte Herausforderung, die es zu meistern galt?

○ In puncto Grip hatten wir uns fast ein utopisches Ziel gesteckt, sowohl was den mechanischen Grip angeht als auch den aerodynamischen. Wir greifen aber gerne nach den Sternen, denn nur so kommen Höchstleistungen zustande. Man darf die Latte nie zu tief hängen. Mit dem Kunstgriff, für die Bereifung eines 918 Spyder in der Karosserie des 911 Platz zu schaffen und gleichzeitig den schon sensationellen Abtrieb des 997 RS 4.0 mehr als zu verdoppeln, ohne den cw-Wert zu verschlechtern, ist unseren Ingenieuren nicht weniger als eine Meisterleistung gelungen.

Bei der Schöpfung eines so faszinierenden Sportwagens spielen technisches Know-how und jede Menge Ingenieurskunst eine tragende Rolle. Aber auch eine gesunde Portion Herzblut ist sicherlich wesentlicher Bestandteil eines solchen Entwicklungsprozesses. Was waren für Sie die emotionalsten Momente?

○ Da gibt es Gott sei Dank recht viele: von der Projektgenehmigung, also dem Startschuss vom Vorstand, über all die Teilerfolge aus den verschiedenen Fachbereichen, z. B. wenn etwas so funktioniert, wie geplant – oder gar besser! Nehmen Sie z. B. das Magnesiumdach: So etwas gibt es bislang noch

nicht im Automobilbau, hier haben wir völliges Neuland beschritten und etliche Hürden bis zur Serienreife nehmen müssen. 1 kg leichter als ein Carbondach – das ist schon ein Highlight! Ein weiteres: Wenn man in der Motorenentwicklung erreicht, dass der „Apparat“ mal wieder mehr Dampf hat als eigentlich geplant. Das fühlt sich schon richtig gut an. Ich könnte hier endlos weiter aufzählen, jedes erreichte Teilziel ist ein neuer Motivationsschub für alle. Und den braucht man, wenn man ständig voll auf dem Gas steht.

Ich habe den Anspruch, das Fahrzeug maximal attraktiv zu gestalten. Trotz der extrem hoch priorisierten Funktionalität: das Herz und der Bauch müssen angesprochen werden. Und dem Kopf melden, dass man es einfach haben muss.

Die erste Fahrt in einem Prototypen ist natürlich auch sehr spannend, nur da gibt es meist noch viel zu tun und man steigt mit einem Notizbuch voller Verbesserungspotenziale aus. Und wir sind ja grundsätzlich

Das erste Mal: Ganz gleich, ob es der Moment ist, in dem das fertige Fahrzeug erstmals vor einem steht, in dem man zum ersten Mal den Klang des Motors hört oder in dem man einsteigen und die erste Testfahrt unternehmen darf. Was fühlen Sie in solchen Momenten? Kann man diese Emotionen überhaupt in Worte fassen?

○ Wenn der Stylingprozess abgeschlossen ist und das Fahrzeug im Designstudio das erste Mal in seinem optisch finalen Stand dasteht: Das ist schon etwas ganz Besonderes. nie zufrieden. Das Sahnehäubchen und unser eigentlicher „Motor“ ist natürlich der Markterfolg. Wenn das Fahrzeug bei den Kunden und der Presse gut ankommt, ist das ganz klar unser „Höhepunkt“.

Den 911 GT3 haben Sie in Sachen Fahrerlebnis und Performance einmal als „Fest der Sinne“ bezeichnet – eine sehr treffende Wortwahl. Wie würden Sie den neuen 911 GT3 RS ähnlich kurz und prägnant auf den Punkt bringen?

GANZ EINFACH: „RAUSCH DER SINNE“.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO_2-Emissionen: 296 g/km

Welches Gefühl soll der Druck auf das Gaspedal des 911 GT3 RS auslösen?
○ Eindeutig die Genugtuung, dass die Technik das hält, was die Optik verspricht. Gemischt mit einer großen Portion Ehrfurcht.

Auf welches Detail bzw. welche Eigenschaft des Fahrzeugs sind Sie besonders stolz?
○ Über 350 kg Abtrieb bei 300 km/h und einen cw-Wert von 0.34 zu realisieren, ist schon eine kleine Sensation!

Die Vielzahl der wunderschön gemachten Leichtbauteile ist ebenfalls bemerkenswert. Aber auch außerhalb des Sichtbereichs, also unterm „Blech", verbergen sich nur Superlative. Das Fahrwerk, die Bremsen, die erstmalig über die seitlichen Öffnungen angesaugte Verbrennungsluft, der explosive 4-Liter-Motor mit einer Kurbelwelle aus hochreinem Stahl, die riesigen Räder – ich kann mich nicht entscheiden, das ganze Fahrzeug ist für mich ein Kunstobjekt!

Eines, das ganz eindeutig auf die Erweiterung des Grenzbereichs ausgelegt ist. Gab es bei der Entwicklung Momente, in denen Sie an Ihre persönlichen Grenzen gestoßen sind? Und haben Sie diese erweitert?
○ Ich denke jedes Mal, wenn man an seine Grenzen stößt, erweitert man diese auch etwas. Alle Beteiligten waren bei diesem Projekt mehrfach an ihren Grenzen oder sogar darüber hinaus. Das ist bei jedem individuell und auch abhängig von der jeweiligen Tagesform. Wenn Sie mich persönlich fragen, sind es die Momente, in denen Dinge, die man gerne umsetzen würde, nicht gemacht werden können.

Die Marke Porsche steht seit jeher für die souveräne Kombination scheinbarer Gegensätze: Tradition und Innovation, Leistung und Effizienz, Performance und Alltagstauglichkeit, um nur drei Beispiele zu nennen. Inwieweit vertritt der neue 911 GT3 RS diese Vereinbarkeit der Gegensätze?
○ Die oben genannten vertritt er jedenfalls mit Bravour. Grundsätzlich darf ein Fahrzeug aber auch polarisieren, das bedingt die „spitze Positionierung" wie es im Marketingjargon heißt. Ein RS wird nie ein Alltagsfahrzeug sein, denn wie heißt es so schön: „Kompromiss ist, wenn keiner so richtig zufrieden ist". Dann lieber kompromisslos auf Fahrspaß und Performance ausgelegt und genau das auf die Spitze treiben.

Die Baureihe 911 ist als Stilikone der Automobilindustrie zum Synonym der Porsche Identität geworden. Wie nähert man sich einem Projekt, bei dem einem bewusst ist, dass die Erwartungen ganz oben angesetzt werden?
○ An diese Situation sind wir gewohnt, wir provozieren sie ja immer wieder bewusst. Denn auch wir fragen uns regelmäßig bei der Präsentation des neuesten Modells, wie man das beim Nachfolger noch toppen kann – und schauen uns schulterzuckend an. Bisher ist uns aber immer wieder etwas eingefallen, die Technik entwickelt sich immer weiter, neue Materialien werden zugänglich und neue Methoden serienfähig. Ich halte nichts davon, sich für das nächste Modell etwas „aufzuheben". Wenn ein neuer RS präsentiert wird, muss dieser „State of the art" sein und die Summe des aktuell Machbaren in dieser Fahrzeugklasse repräsentieren.

Gab es für Sie irgendwelche Inspirationsquellen, die die Entwicklung des Fahrzeugs maßgeblich beeinflussten?
○ Da gibt es natürlich viele, von Rennbooten über Flugzeuge bis hin zur Rockmusik. Vor allem liegen diese aber im Rennfahrzeugbereich. Wir sind bei diesem RS angetreten, auch optisch einem Rennfahrzeug noch näher zu kommen als bisher. Das wollen wir mit der Integration von funktionalen Features erreichen, die im Rennsport Verwendung finden. Ein gutes Beispiel sind die vorderen Kotflügel: Die großen, lamellenförmigen Entlüftungen hat es in dieser Form bisher nur in Rennfahrzeugen gegeben. Die dadurch realisierte, eklatante Verbesserung des Vorderachsabtriebs hat uns erst ermöglicht, den Heckflügel so groß zu gestalten und so hoch zu fahren, wie er ist, ohne damit das Fahrzeug aus der Balance zu bringen. Ohne

In einem Wort, welches Gefühl soll der Anblick des 911 GT3 RS auslösen?

SPRACHLOSIGKEIT.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO_2-Emissionen: 296 g/km

die vorderen Öffnungen hätten wir hinten nie „so viel Druck“ machen können. Und das Ganze sieht schärfer aus denn je und hat den “RSR Look“, den sich unsere Kunden so sehr wünschen.

Wie viel Jugendtraum vom eigenen Sportwagen steckt im 911 GT3 RS?
○ Über meinem Kinderbett hing ein Poster von einem 1972er Carrera RS, neben Batman und Status Quo. Alle finde ich mit fast 50 Jahren immer noch toll, auch wenn mir heute das Fahren im neuen RS mehr gibt als im alten Carrera: Er ist die konsequente Weiterentwicklung dieses „RS Gedankens“, der uns so viel bedeutet. Mein Sohn hat aktuell ein Bild eines orangefarbenen 997 RS an der Wand, aber ich bin mir sicher, dass dieses bald dem des 991 RS weichen wird. Also hat sich nichts geändert seit meiner Jugend. Und im Gegensatz zur Darstellung im Werbespot eines Wettbewerbers, können die Kinder übrigens wieder ruhig schlafen in Zukunft.

Wenn man sich tagtäglich so intensiv mit etwas beschäftigt, nimmt es unweigerlich auch einen besonderen Platz im Bewusstsein ein. Haben Sie zwischenzeitlich vom 911 GT3 RS geträumt?
○ Wenn Träume Wahrheit werden und gelebt werden können, träumt man eher nicht mehr davon. Schade eigentlich. Klar gibt es bisweilen Projektsituationen, die man in den Schlaf mitnimmt, da geht es dann aber eher um bestimmte Problemlösungen, die einen beschäftigen. Aber es gibt ja Gott sei Dank noch genug andere schöne Dinge, von denen man träumen kann.

Vielen herzlichen Dank für diese interessanten Einblicke, Andreas Preuninger. Gibt es abschließend noch etwas, das Sie künftigen 911 GT3 RS Fahrern mit auf den Weg geben möchten?
○ Viel Spaß mit dem Fahrzeug, behandeln Sie es gut, es ist etwas Besonderes! Frei nach Walter Röhrls Zitat: „Man kann Autos nicht wie Menschen behandeln, sie brauchen Liebe!“

DIE BESTEN ROUTEN DER WELT.

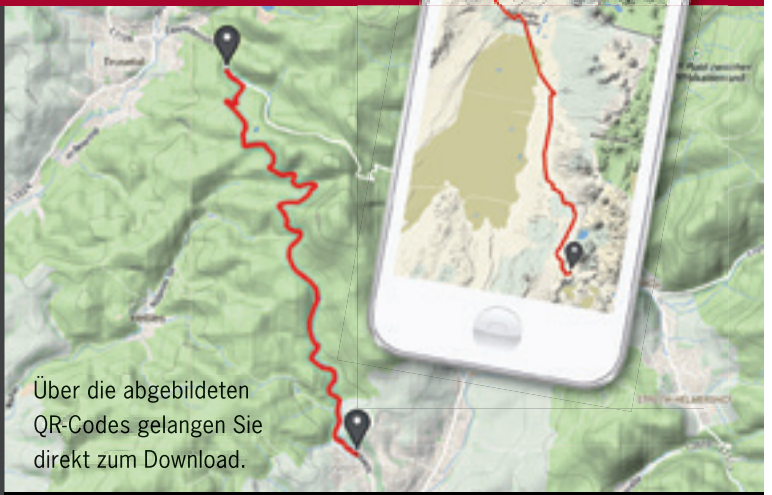
In der neuen Porsche GTS Community.

Drei Voraussetzungen für unbändigen Fahrspaß: der perfekte Sportwagen. Eine aufregende Route. Und Menschen, die eine gemeinsame Leidenschaft teilen. Erleben Sie die überlegene Technik, das formvollendete Design und die maximale Leistung Ihres Porsche GTS auf den spektakulärsten Routen atemberaubender Landschaften.

Porsche Boxster GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen: 211–190 g/km

Die GTS Community bietet Porsche Enthusiasten jetzt die Möglichkeit, sich über spektakuläre Routen auszutauschen und gemeinsam die kurvenreichsten Straßen dieser Erde zu erleben. Von Deutschland über Australien bis hin nach Japan. Unter www.porsche.de/gts-community sowie mit der kostenlosen App GTS Routes entdecken Porsche Enthusiasten neue Strecken, lernen bekannte Umgebungen neu kennen und profitieren von den Fahrerlebnissen anderer Porsche Fahrer. Neben detaillierten Routenbeschreibungen bietet die GTS Community wichtige Informationen zur Streckenlänge und zu den idealen Fahrmonaten. Bilder der traumhaften Routen steigern die Vorfreude auf den bevorstehenden Fahrspaß. Und dieser ist garantiert. Kilometer um Kilometer.

Werden Sie aktiv: Bewerten Sie gefahrene Routen. Zeichnen Sie Ihre Lieblingsstrecke auf. Teilen Sie Ihre Faszination und den Fahrspaß mit anderen Porsche Enthusiasten – oder halten Sie Ihre schönsten Fahrmomente einfach nur fest. Werden Sie jetzt Teil einer Community voller Porsche Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: die besten Routen der Welt zu entdecken, zu teilen und zu erleben.



Über die abgebildeten QR-Codes gelangen Sie direkt zum Download.

Apple iTunes Store

Google Play Store

Die GTS Routes App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store.

NEUES RADIO-NAVIGATIONSSYSTEM FÜR PORSCHE KLASSIKER

HEISSER SOUND

UND VOLLER DURCHBLICK.

Außen klassisch, innen Hightech: Porsche Classic präsentiert das neue Radio-Navigationssystem im Klassik-Design. Es ist geeignet für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht, vom 911, F-Modell, bis zum 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge, ausgenommen Porsche 356.

Für die Neuauflage wurde das System von Porsche gemeinsam mit einem deutschen Lieferanten komplett neu entwickelt. Ziel war es, mithilfe intensiver Tests und ausgiebigen Erprobungsfahrten in allen Bereichen weitere Verbesserungen zu erzielen und die Funktionen zu erweitern.

Das System lässt sich passgenau in das Armaturenbrett integrieren – der Einbau durch die Experten Ihres Porsche Zentrums wird empfohlen. Zudem werden zwei unterschiedliche Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik mitgeliefert. Die Entwickler legten aber auch großen Wert auf intuitives Handling. Die Logik der Bedienung lehnt sich an das aktuelle Porsche Communication Management (PCM) an und wurde an der Technischen Hochschule in München auf ihre Bedienfreundlichkeit umfassend getestet. Dabei lässt sich das System sowohl über den 3,5 Zoll großen Touchscreen als auch über Knöpfe und Tasten steuern.

Der Radio-Empfang über FM und AM wurde ebenfalls gründlich überarbeitet und die Technik des System auf die ab Werk verbauten Antennen hin optimiert. Auf vielen Erprobungsfahrten in Europa wurde die jeweilige länderspezifische Navigation geprüft.

Die Ausgangsleistung von 4 x 45 Watt sorgt für einen vollen Klang. Zudem können die damals ab Werk verbauten Soundsysteme mit Verstärker direkt oder über eine Adapterleitung integriert werden – diese ist über die Teilenummer 91164220900 bei Ihrem Porsche Classic Partner oder Porsche Zentrum erhältlich. Hierbei ist zu beachten, dass die Ausgangsleistung der originalverbauten Verstärker geringer sein kann als die des Navigationsgerätes.

Stilprägend. Wegweisend.

Modernste Navigationstechnik macht die Fahrt an den Zielort zum Kinderspiel – bei vollem Durchblick. Die Darstellung und die Bedienung wurde für das hochauflösende 3,5-Zoll-Display optimiert, die Routenführung lässt sich wahlweise in 2D, 3D oder als reine Pfeildarstellung aufrufen. Der integrierte TMC-Staumelder warnt vor unliebsamen Überraschungen. Auch auf die digitalen Annehmlichkeiten des Alltags muss niemand verzichten. Es gibt Schnittstellen für iPhone, iPod, USB und AUX, wobei sich externe Musikquellen über das Display steuern lassen. Dank Bluetooth kann im Fahrzeug – ausgestattet mit internem und externem Mikrofon – telefoniert werden. So sorgt das Porsche Classic Radio-Navigationssystem in Ihrem Klassiker mit analoger Vergangenheit für eine digitale Zukunft mit starkem Sound.

KONTAKTSPORT.

Sommerräder von Porsche Tequipment.

Vier Reifen übertragen die Performance Ihres Porsche auf den Asphalt. Ein Ziel eint ihren gemeinsamen Antrieb: perfekte Kontrolle für ein intensives Fahrgefühl. Sie sind ein Schlüsselelement für Fahrsicherheit und Dynamik. Und übersetzen die Berührung mit der Fahrbahn in direkten Kontaktsport, mit dem Partner, den Porsche Fahrer am meisten lieben: die Straße.

Der bevorstehende Wechsel von Winter- auf Sommerräder bietet Ihnen die Gelegenheit, sich mit den Rädern aus dem Programm von Porsche Tequipment für bedingungslose Qualität zu entscheiden. Perfekt auf die Fahreigenschaften des jeweiligen Porsche Modells abgestimmt, garantieren sie optimale Traktion, Hafteigenschaften und Laufruhe, sodass jede Kurve auf Ihrer Ideallinie liegt. Die Reifen von Porsche Tequipment werden in enger Kooperation mit den Reifenherstellern entwickelt, um den höchsten Ansprüchen und speziellen Anforderungen von Porsche Sportwagen gerecht zu werden.

Optisch fügen sich die Sommerräder von Porsche Tequipment nahtlos in das sportliche Designkonzept Ihres Porsche ein und bieten zugleich die Möglichkeit, dem Erscheinungsbild Ihres Sportwagens ein weiteres, individuelles Highlight hinzuzufügen. So genießen Sie neben kompromisslosem Fahrspaß und Komfort einen vollendet sportlich-eleganten Auftritt Ihres Porsche.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen Ihnen die Mitarbeiter unseres Porsche Zentrums gerne zur Verfügung. Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel in unserer Werkstatt.
Wir freuen uns auf Sie.

20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 8 J x 20 ET 57
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.295,–
Preis mit RDK: EUR 6.593,–

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C–A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 73,9–71

Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.
Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und Standardausführung. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.902,–
Preis mit RDK: EUR 7.200,–

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S und 911 GTS Modelle.

20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 52

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL L

Preis ohne RDK: EUR 6.307,–
Preis mit RDK: EUR 6.605,–

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–71

20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

VA: 9,5 J x 20 ET 65
HA: 11,5 J x 20 ET 63

VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: 8.211,–
Preis mit RDK: 8.509,–

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–B
Nasshaftungsklasse: C–A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–71

Erhältlich für alle Panamera Modelle. Auch erhältlich in Standardausführung.

20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 26
HA: 10 J x 20 ET 19

VA: 265/45 R 20
HA: 295/40 R 20

Preis mit RDK: EUR 5.534,–

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–B
Nasshaftungsklasse: B–A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–68

Erhältlich für alle Macan Modelle.

21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
HA: 10 J x 21 ET 50

VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,–

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle. Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und in Standardausführung.

Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,9–12,5 · außerorts 7,7–7,1 · kombiniert 10,0–9,2; CO_2-Emissionen: 237–214 g/km

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

WILLKOMMENE VERSTÄRKUNG.

Die neuen Mitarbeiter in unserem Porsche Zentrum.

MARCUS REUTER

Seit Oktober vergangenen Jahres ist Marcus Reuter als unser neuer After Sales Leiter Ihr Ansprechpartner für alles rund um den Service. Mit 31 Jahren Berufserfahrung, die mit dem Beginn seiner Ausbildung zum Kfz-Mechaniker im Jahr 1982 einsetzt und von da aus eine kontinuierliche Weiterentwicklung vom Diagnosetechniker zum Werkstattleiter und nach Ablegen seiner Meisterprüfung zum Serviceberater aufzeigt, stellt Marcus Reuter für uns die optimale Verstärkung dar, dem wir die Leitung unseres After Sales-Bereichs bedenkenlos anvertrauen. An seiner Arbeit bei uns schätzt er besonders, dass kein Tag dem anderen gleicht und er alle Herausforderungen in Zusammenarbeit mit einem motivierten und dynamischen Team angehen kann. Müsste er sich für einen Porsche entscheiden, fiele seine Wahl auf den aktuellen 911 Turbo. Für ihn die perfekte Kombination aus vollendetem Design und schier unbändiger Leistung.

SASCHA REUTER

Wieder zu uns hinzugestoßen ist Sascha Reuter. Das Jahr 2014 nutzte er, um sich auf der Meisterschule zum Kfz-Meister fortzubilden. Seine Faszination für die inneren Werte eines Fahrzeugs gilt besonders dem Motor und seiner Komposition aus kleinen Einzelteilen, die sich zu einem großen Ganzen zusammenfügen. Das Fußball- und Posaunespielen sind die zwei festen Größen seiner Freizeitgestaltung. Nun ist er wieder zum einmaligen Sound der Porsche Motoren zurückgekehrt und wir freuen uns, dass er seit Beginn 2015 erneut unser Team verstärkt.

DENNIS THEURER

Der Weg von Dennis Theurer bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim begann bereits 2011 mit seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker. Nun sind wir froh, Ihnen mitteilen zu können, dass Herr Theurer aufgrund seiner hervorragenden Leistungen, seit Abschluss seiner Ausbildung Ende 2014, von uns als Geselle übernommen wurde. Er selbst ist über diese Zusammenarbeit ebenso erfreut wie wir, denn er schätzt das kollegiale Miteinander und die Arbeit bereitet ihm große Freude. Besondere Begeisterung empfindet er bei Arbeiten am Porsche Panamera, an dem ihn fasziniert, wie so viel Komfort, Raum und Sportlichkeit in einem Fahrzeug Platz finden.

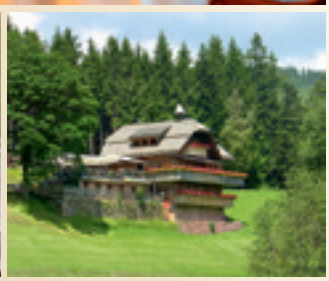
ERLEBEN SIE

DIE FANTASTISCHE VIELFALT VON PORSCHE.

An unserem Porsche Exclusive und Tequipment Aktionstag, am 9. Mai 2015, stellen wir Ihnen im Porsche Zentrum Pforzheim einige ganz besondere Porsche Fahrzeuge vor. Erfahren Sie, wie Sie Ihren Porsche ganz nach Ihren Vorstellungen gestalten und individualisieren können.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–12,1 · außerorts 7,3–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO_2-Emissionen: 223–202 g/km

RELAIS & CHATEAUX.



- Ausgezeichnet von namhaften Hotel-, Wellness- und Restaurantführern
- 2-Sterne-Gourmetrestaurant
- Luxus-Suiten, Junior-Suiten, DZ
- **WELLNESS-Oase DOLLINA 5.000 m²**
- 6 verschiedene Bäder 16 bis 34 °C, Mineralwasser- und Solebad, Innen- und Außenbecken
- 4 Saunen, 3 Dampfbäder, Blaue Grotte
- Luxus-Wellness-Suiten
- Spa & Beauty Treatments
- 70.000 m² Hotel-Park

Unsere Renchtalhütte

- Panorama-Terrasse
- Ganzjährig, täglich geöffnet ab 11 Uhr, ganztägig warme Küche
- Schwarzwälder und Elsässer Spezialitäten
- Kinderspielplatz und Streichelzoo

Edel. Ein Hauch von Luxus ...

★★★★★S Dollenberg SCHWARZWALD RESORT

Familie Schmiederer • 77740 Bad Peterstal-Griesbach im Schwarzwald • Telefon +49 (0) 78 06 78-0 · www.dollenberg.de

Unsere besten Jahrgänge.

Ihr Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Andreas Noffke telefonisch unter +49 7231 9100-41 oder per E-Mail an andreas.noffke@porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.

Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,5–6,4; CO_2-Emissionen: 245–169 g/km;
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO_2-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

Porsche Boxster S

Schwarz
10/2013 | 29.000 km
EUR 64.800,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Cayman S

Carraraweiß
12/2010 | 90.300 km
EUR 37.900,00*

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

Porsche 911 Carrera

Schwarz
05/2008 | 56.500 km
EUR 46.900,00*

Serienausstattung/Sportsitze Leder steingrau, 239 kW/325 PS, 19 Zoll SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Schwarz
04/2010 | 56.100 km
EUR 62.900,00*

Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Turbo Rad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Navigationsmodul, Sitzheizung, ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Tiefschwarzmetallic
09/2014 | 6.500 km
EUR 121.900,00*

Lederausstattung Bi-Color inklusive Sitze schwarz-granatrot, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche Panamera Diesel

Carbongraumetallic
08/2014 | 16.500 km
EUR 94.800,00*

Teillederausstattung schwarz, 221 kW/300 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Porsche Panamera 4S

Basaltschwarzmetallic
07/2013 | 31.000 km
EUR 91.590,00*

Leder achatgrau, 309 kW/420 PS, 20 Zoll 911 Turbo II Rad, LED Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View u.v.m.

Porsche Cayenne S

Tiefschschwarzmetallic
11/2011 | 94.000 km
EUR 52.500,00*

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 294 kW/400 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad mit Radhausverbreiterung, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gute Bekannte von Kurven und Geraden.

Porsche Cayman

Weiß
09/2013 | 14.600 km
EUR 52.400,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sound Package Plus, ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–8,2; CO_2-Emissionen: 296–191 g/km

Porsche Cayman

Anthrazitbraunmetallic
07/2014 | 16.157 km
EUR 65.980,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Cayman

Indischrot
07/2014 | 14.800 km
EUR 65.990,00*

Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

GT-silbermetallic
10/2013 | 17.800 km
EUR 103.500,00*

Lederausstattung inklusive Sitze in Natur-leder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4

Aquablaumetallic
10/2011 | 44.900 km
EUR 63.400,00*

Lederausstattung inklusive Sitze in stein-grau, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Active Suspension Management (PASM), Multifunktionslenkrad, ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche Panamera Diesel

Achatgraumetallic
12/2013 | 24.000 km
EUR 78.590,00*

Teillederausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Bi-Xenon-Haupt-scheinwerfer (PDLS), Porsche Car Connect (PCC), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera u.v.m.

Porsche Panamera 4S

Carraraweiß
02/2010 | 70.100 km
EUR 55.500,00*

Serienausstattung schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Macan S Diesel

Rhodiumsilbermetallic
08/2014 | 3.900 km
EUR 82.900,00*

Lederausstattung inklusive Sitze luxorbeige, 190 kW/258 PS, 19-Zoll Macan Design Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM), Park-Assistent inklusive Rückfahrkamera u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel

Weiß
10/2012 | 51.100 km
EUR 56.800,00*

Lederausstattung Naturleder Bi-Color espresso/cognac, 180 kW/245 PS, 18-Zoll Cayenne Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer (PDLS), Porsche Communication Manage-ment (PCM) inklusive Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Unsere schönsten Frühlingsboten.

Ihr Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Neuwagen steht Ihnen Michael Baumann telefonisch unter +49 7231 9100-47 oder per E-Mail an michael.baumann@porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.

Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO_2-Emissionen: 267–173 g/km;
Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO_2-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Boxster

Indischrot
195 kW | 265 PS
EUR 71.072,85*

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9;
CO_2-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman

Tiefschwarzmetallic
202 kW | 275 PS
EUR 77.724,95*

Lederausstattung mit Teilledersitzen schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9;
CO_2-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S

Weiß
294 kW | 400 PS
EUR 126.752,95*

Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7;
CO_2-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Weiß
257 kW | 350 PS
EUR 133.952,45*

Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,5 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4;
CO_2-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Schwarz
294 kW | 400 PS
EUR 143.908,00*

Lederausstattung inklusive Sitze luxorbeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO_2-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Schwarz
294 kW | 400 PS
EUR 144.537,50*

Lederausstattung inklusive Sitze luxorbeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO_2-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Tiefschwarzmetallic
294 kW | 400 PS
EUR 148.220,55*

Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO_2-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Panamera Diesel

Rhodiumsilbermetallic
221 kW | 300 PS
EUR 106.664,00*

Teilledersausstattung schwarz, 20-Zoll Panamera Sport Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,7 · außerorts 75,6 · kombiniert 6,4;
CO_2-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

stiegele
büro + objekt

mehr Lust. aufs Büro.

stiegele büro + objekt hat sich auf die Realisierung ganzheitlicher, zeitgemäßer Bürokonzepte für Unternehmen spezialisiert. Dabei setzt das in Pforzheim ansässige, 1949 gegründete Familienunternehmen auf kompetente Beratung, Produkte namhafter Markenhersteller und einen umfassenden Service.

Wir schaffen Raum für Erfolg

Die Schnittmenge von Architektur, Technologie, Unternehmensphilosophie und Mensch findet sich in unserer Planung und Beratung wieder. Ob Einzelarbeitsplatz oder Großprojekt, wir planen unter Berücksichtigung aktueller Normen und Richtlinien. Im Ergebnis entstehen so Einrichtungskonzepte, die Ergonomie, Design und Budget vereinen.

Moderne Bürokonzepte erleben

Im modernen, lichten Ambiente unserer 450 m² großen Ausstellung können sich Besucher nicht nur einen umfassenden Überblick über innovative Einrichtungsbeispiele, intelligente Arbeitsplatzlösungen und zukunftsweisende Büromöbelprogramme verschaffen, sondern moderne Bürokonzepte hautnah erleben.

Service macht den Unterschied

Als Partner für den Komplettausbau erledigt unser geschultes Team die Montage pünktlich und professionell. Und auch bei Ihrem Büroumzug und der Verwertung von Altmobiliar sind wir gerne für Sie da.

sedus · WALTER KNOLL · USM Möbelbausysteme · brunner :: · Steelcase · weko® seit 1925 · RENZ

stiegele büro + objekt
Kirchenstraße 60
75172 Pforzheim
Telefon 07231 4907-0
www.stiegele-bo.de

Sie haben Benzin im Blut?
Dann legen wir Ihnen eines ans Herz:

Den Aktionstag „Faszination Porsche“.
Am 18. April bei uns im Porsche Zentrum.

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter www.porsche.de/faszination an. Wir freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

PORSCHE

Porsche Zentrum Pforzheim

Rösch Sportwagen GmbH & Co. KG
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel.: +49 7231 9100-0
Fax: +49 7231 9100-99
E-Mail: info@porsche-pforzheim.de
www.porsche-pforzheim.de

Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,9–12,5 · außerorts 7,7–7,1 · kombiniert 10,0–9,2; CO_2-Emissionen: 237–214 g/km
Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO_2-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km